

Tájékoztató az 561/2006/EK rendelet 2006. május 1-től hatályba lépő rendelkezéseiről

Mint ezt az Autóközlekedés több számában és az MKFE honlapján is közöltük, az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendeletének néhány fontos rendelkezése **2006. május 1-én** már hatályba lépett. Ezek a rendelkezések valamennyi tagállamban kötelezőek és alkalmazniuk kell a fuvarozóknak és az ellenőrző hatóságoknak is. Az alábbiakban részletesen ismertetjük a vonatkozó szabályokat, és velük összefüggésben a korábbi rendelkezéseket, ahogy azt a 3821/85/EGK tanácsi rendelet szabályozta.

1./ Hatályba lép az 561/2006/EK rendelet **10.cikk (5)** bekezdése, mely szerint:

Az a vállalkozás, amely digitális tachográfal felszerelt járművet használ és amely a 3821/85/EGK rendelet hatálya alá tartozik, a **járműegységről és a járművezetői kártyáról az adatokat rendszeresen** (jelenleg még nincs meghatározva, hogy milyen rendszerességgel, erről az egyes tagállamoknak kell döntenie, az Európai Bizottság fogja meghatározni a maximális időtartamot) **le kell töltenie**, és az összes adatot legalább a rögzítést (tehát nem a letöltést) követően **12 hónapig meg kell őriznie** és a telephelyéről közvetlenül, vagy közvetve az ellenőrzést végző személy rendelkezésére kell bocsátania. A letöltés a 3821/85/EGK rendelet IB melléklet I. fejezet s pontja szerinti eljárásnak felel meg (valamennyi, a járművön, ill a tachográfon tárolt adat letöltése a digitális aláírással együtt, az adatok megváltoztatása, vagy sérelme nélkül).

2./ Hatályba lép a **26. cikk (3)** bekezdése, amely módosítja a 3821/85/EGK rendelet 14. cikk (2) bekezdését,

Az új rendelkezés lényegi változást nem jelent, csupán hozzáigazítja a korábbi, nagyjából azonos tartalmú rendelkezés szövegét az új szabályozáshoz. Ennek megfelelően a vállalkozás a 3821/85/EGK rendelet alábbiakban ismertetésre kerülő új 15. cikk (1) bekezdése szerint kitöltött adatrögzítő lapokat, azokról készült nyomtatásokat és ha készült másolat, akkor azokat is **időrendben, olvashatóan használatukat követően egy évig köteles megőrizni**, ugyanez vonatkozik a járművezetői kártyákról letöltött adatokra is. Valamennyiről köteles másolatot, kinyomtatott példányt adni a járművezetőnek, ha kéri. Ellenőrzésre valamennyi adatrögzítő lapot, kinyomtatott és letöltött adatot át kell adni.

3./ Hatályba lép a **26.cikk (4).** bekezdése, amely a 3821/85/EGK rendelet 15.cikkét jelentősen módosítja és több új előírást vezet be.

- A most hatályba lépett rendelkezések a 15. cikk (1) bekezdésének kiegészítésével részletesen szabályozzák, **mit kell tennie a járművezetőnek, ha egy járművezetői kártya megsérült, hibásan működik, vagy nincs a járművezető birtokában.** Eszerint a **járművezető az út megkezdése előtt** köteles kinyomtatni a az által használt járműre vonatkozó adatokat és erre a kinyomatra köteles rávezetni nevét, járművezetői engedélye, vagy járművezetői kártyája számát, köteles a nyomatot aláírni és rá kell vezetnie a 15 cikk (3) bek. b, c és d pontja szerinti adatokat (**b.** a vezetési időn kívüli, egyéb munkával töltött időt, **c.** az egyéb, rendelkezésre állással töltött idő(készenléti idő) és **d.** a munkaközi szüneteket és napi pihenőidőket, amelyekhez az eddig is használt grafikus jeleket kell alkalmazni).

Az **út végén a járművezetőnek** ki kell nyomtatnia a tachográf által rögzített adatokat, kézzel be kell jegyeznie azokat az időket(egyéb munkával töltött idő, rendelkezésre állási (készenléti) idő, pihenőidők) amelyeket a készülék nem jegyzett és fel kell jegyeznie saját azonosító adatait (név, járművezetői engedély,vagy járművezetői kártya száma), továbbá alá kell írnia a dokumentumot.

- A 15.cikk (2) bekezdés második mondata, amely a **jármű elhagyása esetére állapítja meg az időtartamokra vonatkozó adatok rögzítésének szabályait**, szintén módosul, az új szabály a következő:

Ha a jármű nem digitális tachográfal van felszerelve, a járművezetőnek kézzel, automata feljegyzéssel, vagy más olvasható módon kell az adatrögzítő lapra az adatokat feljegyeznie, digitális tachográf esetén pedig a járművezetői kártyára kell a kézi adatbevitellel feltüntetnie a vonatkozó adatokat. Amennyiben digitális tachográfal felszerelt járművet többen vezetnek, minden járművezetői kártyának a megfelelő nyílásban kell lennie.

- A 15. cikk (3) bekezdésében **az egyéb munkára és a készenléti időre vonatkozó fogalm meghatározásokat a 2002/15/EK irányelvnek megfelelően újrafogalmazza** a most hatályba lépő rendelkezés, és 2006. május 1-től ennek megfelelően kell értelmezni és használni ezeket a fogalmakat.

A vezetésen kívüli **egyéb munka kategóriában**(15. cikk (3) bek. b. pont) rögzíteni kell a 2002/15/EK irányelv szerinti egyéb munkát (a vezetési időn kívül minden egyéb munkaidő, be, kirakodás, utasok be és kiszállása, takarítás, karbantartás, stb, ugyanúgy, ahogy ezt a 2005. évi XI. Törvény is megállapítja az EK irányelvnek megfelelően) de ezen felül **lényeges újdonság, hogy rögzíteni kell bármilyen egyéb munkát is, amelyet akár más munkáltatónak, akár a szállítási szektoron kívül végez a járművezető.**

A 15.cikk (3) bek. c. pontjának új szövege szerint **a készenléti időt** is a 2002/15/EK irányelvnek megfelelően kell a jövőben használni és alkalmazni (itt a vonatkozó magyar jogszabály, a 2005. évi XI. törvény rendelkezésre állási idő kifejezést használ, de az EU jogszabályok szerinti készenléti idő fogalommal ez azonos tartalmú) de ebben érdemi változás nincsen.

- Hatályon kívül helyezték a 15. cikk (4) bekezdését, mely szerint a tagállamok az egyéb munkával töltött időt engedélyezhették készenléti idő kategóriában rögzíteni (ilyen lehetőség Magyarországon eddig sem volt)

- Lényeges új szabály a 15. cikk (7) bekezdése, mely szerint:

a./ hagyományos tachográfal felszerelt jármű vezetőjének be kell tudni mutatni az ellenőrzést végző személynek **az adott héten és az azt megelőző 15 napon általa használt adatrögzítő lapokat**, járművezetői kártyáját, ha van és bármely kézi feljegyzést vagy kinyomtatott adatot, amit az adott héten és az azt megelőző 15 napon készítettek.

b./ digitális tachográfal felszerelt jármű vezetőjének be kell tudni mutatnia a nevére szóló járművezetői kártyát, továbbá az adott hétre és az azt megelőző 15

napra vonatkozóan bármely kézi feljegyzést és kinyomtatott adatot, továbbá ha hagyományos tachográfal felszerelt járművet is vezetett, akkor annak az adatrögzítő lapjait is ugyanezen időszakra. (2008. január 1-től ez az időszak az adott nap+28 napra változik).

4./ Hatályba lép a **27. cikk** is, amely módosítja a 2135/98/EK rendeletet és ennek értelmében 2006. május 1. után az először forgalomba helyezett járműveket **kötelező digitális tachográfal** ellátni és a tagállamoknak gondoskodni kell ugyanezen időpontig **a járművezetői kártyák** kiadásáról.

Az 561/2006/ EK rendelet egyéb rendelkezései egy év múlva, 2007. április 11-én lépnek hatályba.